

MASTER  
LEADER  
BIBENNE



**GAMME TRAVAUX PUBLICS**

**THIEVIN**

**LA QUALITÉ À LA HAUTEUR  
DE VOS EXIGENCES**

# MASTER



## UNE CAISSE CARRÉ

NEW

COULEUR DE CAISSE  
JAUNE RAL 1028  
ET CHÂSSIS NOIR  
RAL 9005

CHÂSSIS  
TUBE 300 X 100 MM

POTEAUX DE RENFORT

BRAS DE PORTE  
TYPE AGRICOLE  
AVEC PORTE MONOBLOC

## DES POINTS COMMUNS



CASQUETTE SUR FACE AVANT



BOGGIE RENFORCÉ  
SPÉCIAL TP SUR 180 25 KM/H



PARE CHOC DE POUSSÉE  
AVEC 2 ANNEAUX DE TIR

## AUX DEUX GAMMES



LARGEUR CHASSIS 1 160 MM



ANNEAU DÉMONTABLE



DOUBLE FEUX À LED

# LEADER



## UNE CAISSE SEMI-RONDE

**NEW**  
COULEUR DE CAISSE  
JAUNE RAL 1028  
ET CHÂSSIS NOIR  
RAL 9005

TÔLES DE CÔTÉS  
ANTI-ABRASION  
450 HB

TÔLE DE FOND  
ANTI-ABRASION  
450 HB




CHÂSSIS TUBE  
300X100X10 MM






GARDE BOUE

BRAS DE PORTE  
INTÉGRÉ  
DANS LA CAISSE

# TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES - GAMME MASTER

Type	MASTER 140-50	MASTER 160-50	MASTER 180 - <i>BOGGIE TP</i>	MASTER 180 - <i>TANDEM À BIELLES</i>	MASTER 210	MASTER 240
PTAC	18.5 T	21 T (Option 22 T)	24 T (Option 25 T)	23 T (Options 24 T ou 25 T)	29 T (Option 30 T)	32 T
Longueur intérieure de caisse (mm)	5 000	5 000	5 400 / 5 900 / 6 200	5 400 / 5 900 / 6 200	5 900 / 6 200	7 200 / 7 500
Largeur intérieure de caisse maxi (mm)	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200
Hauteur de caisse d'origine (mm)	500	800	800*	800*	800*	800*
Volume (m <sup>3</sup> )	5.5	8.8	9.5 / 10.4 / 10.9	9.5 / 10.4 / 10.9	10.4 / 10.9	12.7 / 13.2
Type d'anneau d'origine sur flèche à suspension ressort	Anneau soudé	Anneau soudé	Anneau boulonné	Anneau boulonné	Anneau boulonné	Anneau boulonné

DOUBLE LIGNE HYDRAULIQUE	Type	Tandem à bielles	/	Boggie TP	/	/	Tridem à bielles suiveurs AV et AR
	Dimension	Carré de 100	/	Carré de 110	/	/	Carré de 110
	Freins en double ligne hydraulique	350 x 90	/	406 x 140	/	/	406 x 120
	Vitesse d'homologation		/		/	/	

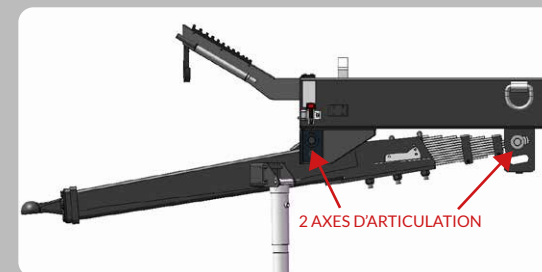
DOUBLE LIGNE PNEUMATIQUE	Type	/	Tandem à bielles	Boggie TP	Tandem à bielles	Tandem à bielles suiveur AR	Tridem à bielles suiveurs AV et AR
	Dimension	/	Carré de 130	Carré de 110	Carré de 130	Carré de 150	Carré de 130
	Freins en double ligne pneumatique	/	406 x 120	406 x 120	420 x 180	420 x 200	420 x 180
	Vitesse d'homologation	/					

\*Option caisse hauteur 1 000 mm



FLÈCHES

DÉBATTEMENT À L'ANNEAU ET AU PAQUET DE LAME



FLÈCHE À SUSPENSION MÉCANIQUE

# TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES - GAMME LEADER

Type	LEADER 180 - <b>BOGGIE TP</b>	LEADER 180 - <b>TANDEM À BIELLES</b>	LEADER 210	LEADER 240
PTAC	24 T (Option 25 T)	23 T (Option 24 T ou 25 T)	29 T (Option 30 T)	32 T
Longueur intérieure de caisse (mm)	5 400 / 5 900 / 6 200	5 400 / 5 900 / 6 200	5 900 / 6 200	7 200 / 7 500
Largeur intérieure de caisse maxi (mm)	2 200	2 200	2 200	2 200
Hauteur de caisse d'origine (mm)	1 000	1 000	1 000	1 000
Volume (m³)	10.7 / 11.7 / 12.3	10.7 / 11.7 / 12.3	11.7 / 12.3	14.3 / 14.9
Type d'anneau d'origine sur flèche à suspension ressort	Anneau boulonné	Anneau boulonné	Anneau boulonné	Anneau boulonné

DOUBLE LIGNE HYDRAULIQUE	Type	Boggie TP	/	/	Tridem à bielles suiveurs AV & AR
	Dimension	Carré de 110	/	/	Carré de 110
	Freins en double ligne hydraulique	406 x 140	/	/	406 x 120
	Vitesse d'homologation	<b>30</b> km/h	/	/	<b>30</b> km/h

DOUBLE LIGNE PNEUMATIQUE	Type	Boggie TP	Tandem à bielles	Tandem à bielles suiveur AR	Tridem à bielles suiveurs AV & AR
	Dimension	Carré de 110	Carré de 130	Carré de 150	Carré de 130
	Freins en double ligne pneumatique	406 x 120	420 x 180	420 x 200	420 x 180
	Vitesse d'homologation	<b>30</b> km/h	<b>40</b> km/h	<b>40</b> km/h	<b>40</b> km/h



DÉBATTEMENT À L'ANNEAU UNIQUEMENT

**MEILLEURE STABILITÉ**  
**SUSPENSION PLUS EFFICACE**

1 AXE D'ARTICULATION

FLÈCHE À SUSPENSION HYDRAULIQUE

# UNE DIVERSITÉ D'OPTIONS ADAPTÉES À VOS

SPÉCIFICITÉS MASTER



HAUTEUR DE CAISSE 1000 MM



RÉHAUSSE ENSILAGE



PORTE ARRIÈRE HYDRAULIQUE  
MONOBLOC TYPE LEADER (1DE)



PORTE ARRIÈRE HYDRAULIQUE  
2 BATTANTS



FLÈCHE À SUSPENSION HYDRAULIQUE  
AVEC CALOTTE K80



PEINTURE DE CAISSE SPÉCIALE

# BESOINS SUR LES GAMMES MASTER ET LEADER



VÉRIN AVEC ROTULE ET BERCEAU



COMPAS DE BENNAGE BASSE  
PRESSION DOUBLE EFFET



TRAPPE À GRAIN INOX



2 FEUX DE RECUIL À COMMANDE  
MANUELLE



BARRE ANTI-ENCASTRE-  
MENT HYDRAULIQUE



# CARACTÉRISTIQUES ESSIEUX

## ESSIEU SUIVEUR SIMPLE



Fonctionnement par ripage des roues  
Fonctionne uniquement en marche avant  
Bloquage manuel en marche arrière (1DE)  
Suiveur arrière sur tandem ou boggie  
et suiveurs avant et arrière sur tridem

## EASYDRIVE



Easu Drive System

Fonctionnement par ripage des roues  
en marche avant  
Braquage manuel en marche avant et marche arrière  
disponible grâce au boîtier de commande en cabine  
à faible vitesse (- de 10 km/h)

### Blocage/débloquage manuel (1 DE)

Permet un fonctionnement de la remorque dans  
des espaces très restreints

## ESSIEUX AUTODIRECTEURS MANUELS OU AUTOMATIQUE



Fonctionnement par ripage des roues  
Essieu suiveur commandé manuellement (1DE)  
Fonctionne en marche avant et marche arrière  
Bloquage manuel sur route (1DE)  
Suiveur arrière sur tandem ou boggie et suiveurs avant et  
arrière sur tridem  
Réduction considérable de l'usure des pneumatiques

Essieu suiveur commandé électroniquement  
(1 DE ou load sensing)  
Un capteur situé sur l'essieu fixe détecte le sens de marche de la  
remorque  
**Fonction blocage/débloquage à partir d'une vitesse prédéfinie**

## ESSIEUX SUIVEURS FORCÉS SUR K50



Essieu suiveur commandé par 1 ou 2 vérin(s) relié au tracteur au moyen d'une ou deux barre(s) d'attelage sur boule K50, si tandem ou tridem  
Fonctionne en marche avant et arrière  
Réduction considérable de l'usure des pneumatiques (moins de ripage)

## ESSIEUX SUIVEURS FORCÉS ÉLECTRONIQUES

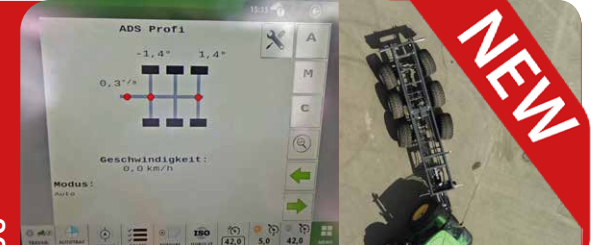


Braquage des essieux déterminé en fonction de l'angle du capteur angulaire sur la flèche  
Fonctionne en marche avant et arrière  
Réduction considérable de l'usure des pneumatiques (moins de ripage)

### Fonction blocage/débloquage à partir d'une vitesse prédéfinie

Possibilité de piloter ou bloquer manuellement les essieux à partir du boîtier en cabine

## ESSIEUX SUIVEURS FORCÉS GS ROC



Aucune liaison mécanique tracteur - outil  
Système sécurisé (limitation de braquage suivant la vitesse)

Commande électrique ISOBUS et hydraulique Load Sensing

Fonctionnement manuel possible  $V \leq 8$  km/h  
Marche en avant, arrière & crabe

# BIBENNE BIBENNE BIBENNE



## TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES - GAMME BIBENNE

Type	BIBENNE 140-50	BIBENNE 160-50	BIBENNE 180 - BOGGIE TP	BIBENNE 180 - TANDEM À BIELLES	BIBENNE 210-59
PTAC	18.5 T	21 T (Option 22 T)	24 T (Option 25 T)	23 T (Options : 24 T / 25 T)	29 T (Option 30 T)
Longueur intérieure de caisse (mm)	5 000	5 000	5 400 / 5 900	5 400 / 5 900	5 900
Largeur intérieure de caisse maxi (mm)	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200
Hauteur de caisse d'origine (mm)	500	500	800	800	800
Volume (m³)	5.5	5.5	9.5 / 10.4	9.5 / 10.4	10.4
Type d'anneau d'origine sur flèche à suspension ressort	Anneau soudé	Anneau soudé	Anneau boulonné	Anneau boulonné	Anneau boulonné

DOUBLE LIGNE HYDRAULIQUE	Type	Tandem à bielles	/	Boggie TP	/	/
	Dimension	Carré de 100	/	Carré de 110	/	/
	Freins en double ligne hydraulique	350 x 90	/	406 x 140	/	/
	Vitesse d'homologation	<b>30</b> km/h	/	<b>30</b> km/h	/	/

DOUBLE LIGNE PNEUMATIQUE	Type	/	Tandem à bielles	Boggie TP	Tandem à bielles	Tandem à bielles suiveur AR
	Dimension	/	Carré de 130	Carré de 110	Carré de 130	Carré de 150
	Freins en double ligne pneumatique	/	406 x 120	406 x 120	420 x 180	420 x 200
	Vitesse d'homologation	/	<b>40</b> km/h	<b>30</b> km/h	<b>40</b> km/h	<b>40</b> km/h



VÉRIN ROTULE ET BERCEAU



REPORT DE CHARGE AVANT BENNAGE



PORTE MONOBLOC ET BRAS DE PORTE INTÉGRÉ DANS LA CAISSE



BARRE DE POUSSÉE ARRIÈRE ET BAE

# UNE CONCEPTION ET UNE FABRICATION INTÉGRÉES

DÉCOUPE



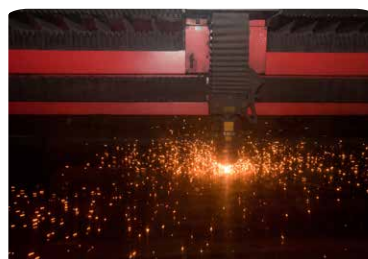
PLIAGE



POINTAGE/ASSEMBLAGE



RÉCEPTION/CONTRÔLE MATIÈRES



SOUDURE



TRAITEMENT DE SURFACE/PEINTURE



MONTAGE



EXPÉDITION/LOGISTIQUE



AVANT/APRÈS

# DES QUALITÉS DÉCISIVES



### UN SAVOIR-FAIRE RECONNU

THIEVIN emploie des collaborateurs compétents, qualifiés et formés. L'entreprise dispose d'outils performants, à la pointe de la technologie, afin de répondre à vos besoins les plus spécifiques.



### UN CONSTRUCTEUR HAUT DE GAMME

THIEVIN est un acteur reconnu sur le marché pour la robustesse et la finition de ses produits. L'entreprise propose également un large catalogue d'options pour être toujours au plus près de vos attentes.



### UN SERVICE PERSONNALISÉ

Chaque produit est conçu et fabriqué intégralement sur nos sites de production. Nous vous assurons une écoute et un service rapide et efficace en toutes circonstances.



### UNE QUALITÉ CERTIFIÉE

Depuis septembre 2025, THIEVIN est certifiée ISO 9001, gage de son engagement constant envers la qualité, la satisfaction client et l'amélioration continue. Cette certification vient confirmer la rigueur de nos processus et la fiabilité de nos produits.

# PLUS DE 40 ANS

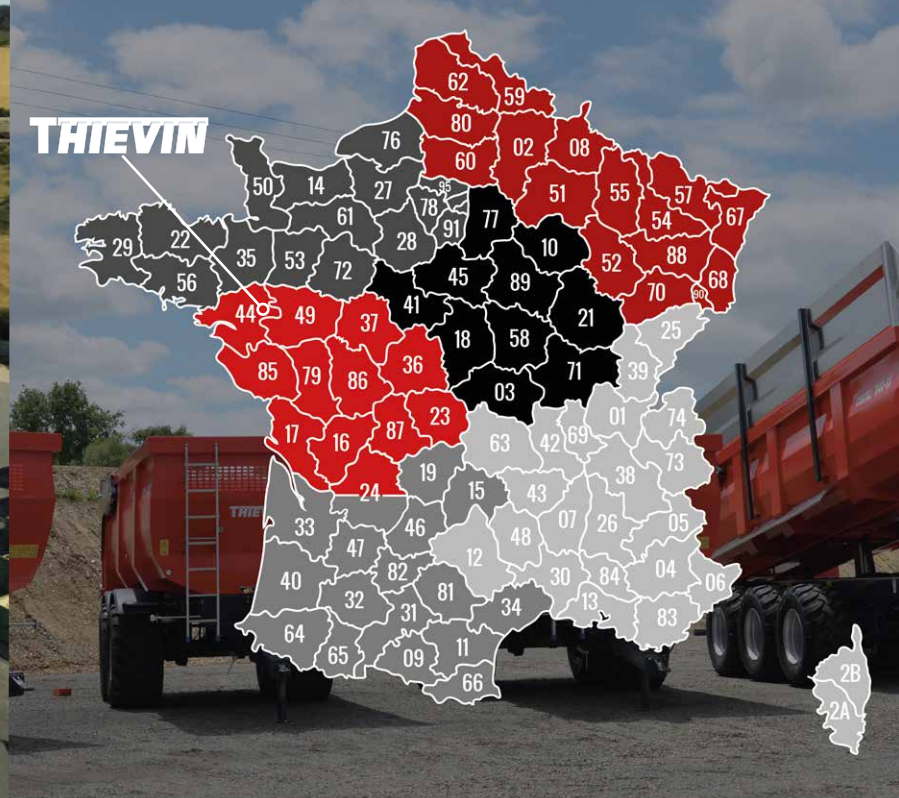
# D'EXPÉRIENCE

- 1982 ➤ Création de l'entreprise par Alain THIEVIN.
- 1987 ➤ Démarrage de l'activité de fabrication de bennes à déchets.
- 1994 ➤ Lancement de la gamme de remorques agricoles et TP.
- 2000 ➤ Construction d'un nouveau bâtiment de production pour faire face à la croissance. Séparation des activités : environnement et agricole. Installation du 1<sup>er</sup> robot de soudure.
- 2004 ➤ Doublement de la surface de production.
- 2007 ➤ Nouvel agrandissement de l'usine et arrivée de deux nouveaux robots de soudure.
- 2012 ➤ Construction d'une unité de peinture ultra moderne avec greaillage et lavage intégrés.
- 2013 ➤ Investissement dans une installation de soudure robotisée destinée à souder les châssis et les caisses de remorques.
- 2014 ➤ Lancement de la gamme d'épandeurs et de remorques à fond poussant-mouvant.
- 2016 ➤ Nouvel agrandissement de l'usine Thievin et Fils. Investissements dans une cinquième installation de soudure robotisée et dans une ligne de pliage robotisée.
- 2018 ➤ Nouvel agrandissement de l'usine Thievin et Fils. Investissements dans une sixième installation de soudure robotisée.
- 2020 ➤ Nouvel agrandissement de l'usine Thievin et Fils, avec la création de locaux collectifs. Investissement dans une installation de découpe laser nouvelle génération.
- 2021 ➤ Nouvel agrandissement de l'usine Thievin et Fils. Investissement dans une septième et une huitième installations de soudure robotisée.
- 2022 ➤ Investissement dans une installation de découpe laser nouvelle génération. Nouvel agrandissement de l'usine avec la création de locaux collectifs et administratifs
- 2025 ➤ Obtention de la norme ISO 9001
- 2026 ➤ Augmentation de la surface de 5 200 m<sup>2</sup>  
Construction d'un nouveaux bâtiment mécano-soudure avec ligne de production robotisée  
Extension des bureaux

VOTRE SATISFACTION EST NOTRE PRÉOCCUPATION !



Nous sommes aujourd'hui 320 salariés et intérimaires



**Remorques  
fond poussant-mouvant  
COBALT**  
de 24 T à 32 T de PTAC



**Remorques  
agricoles  
CORTAL**  
de 14 T à 32 T de PTAC



**Remorques  
agricoles  
COBRA**  
de 29 T à 32 T de PTAC



**Plateaux paille  
MISTRAL**  
de 9 m à 12 m  
et 26 T de PTAC



**Porte-caissons  
PC**  
de 24 T à 32 T de PTAC



**Epandeurs  
MARAL PRO**  
de 11,4 T à 29 T de PTAC



**Accessoires  
pour  
chargeurs frontaux  
et télescopiques**

NOS AUTRES  
GAMMES

**THIEVIN**

**LA QUALITÉ À LA HAUTEUR  
DE VOS EXIGENCES**



Parc industriel de l'Erdre  
St Mars La Jaille  
44540 VALLONS DE L'ERDRE  
T. 02 40 13 24 12

[www.thievin.fr](http://www.thievin.fr)

Cachet revendeur