



GAMME REMORQUES AGRICOLES

THIEVIN

LA QUALITÉ À LA HAUTEUR DE VOS EXIGENCES

CORTAL CORTAL CORTAL



PASSAGE DES FLEXIBLES
DANS CHEMIN DE CÂBLES



ÉCHELLE AVANT
EN DEUX PARTIES



DOUBLE FEUX À LED
ET GYROPHARE À LED



RENFORT DE FOND DE
CAISSE SUR TOUTE LA
LONGUEUR DE LA CAISSE



CHÂSSIS LARGE (1 600 MM)
POUR UNE MEILLEURE STABILITÉ



SUPPORT VÉRIN RENFORCÉ



BAVETTES ARRIÈRE
CAOUTCHOUC
BARRE ANTI-ENCASTREMENT



PROTECTION DES
CONNECTIQUES DES FEUX LED



BÉQUILLE BOULONNÉE



VERROUILLAGE
DE PORTE RÉGLABLE



CAMÉRA ARRIÈRE



PORTE MONOBLOC AVEC
TRAPPE INOX 400X400 MM ET
GLISSIÈRES EN INOX

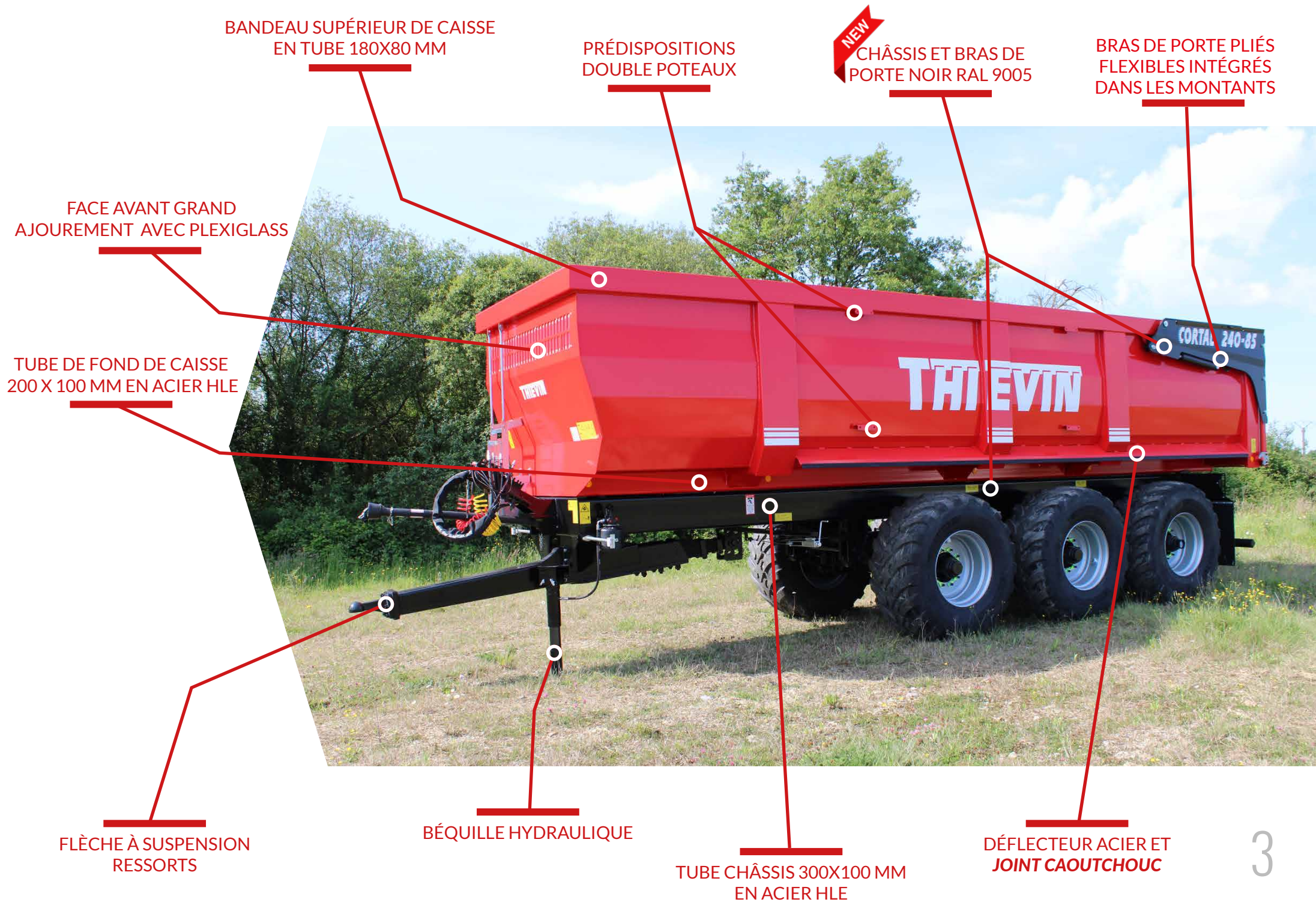


TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

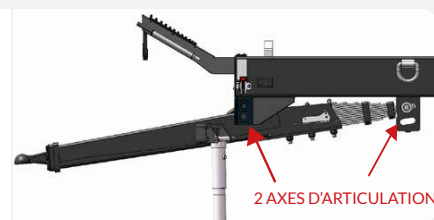
Type	CORTAL 100	CORTAL 140	CORTAL 160	CORTAL 180	CORTAL 210	CORTAL 240
Longueur intérieure de caisse (mm)	4 500 / 5 000	5 000 / 5 400 / 5 900	5 400 / 5 900 / 6 200 / 6 700	5 900 / 6 200 / 6 700 / 7 200	6 700 / 7 200 / 7 500 / 8 000	8 000 / 8 500 / 9 000
Largeur intérieure de caisse maxi (mm)	2 320	2 320	2 320	2 320	2 320	2 320
Hauteur de caisse d'origine (mm)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
Volume (m³)	15,3 / 17	17 / 18,4 / 20,2	18,4 / 20,2 / 21,2 / 22,9	20,2 / 21,2 / 22,9 / 24,6	22,9 / 24,6 / 25,6 / 27,3	27,3 / 29 / 30,8
Type d'anneau d'origine sur flèche à suspension mécanique	Anneau soudé	Anneau soudé	Anneau soudé	Anneau boulonné	Anneau boulonné	Anneau boulonné

DOUBLE LIGNE HYDRAULIQUE	PTAC	11,4 T	18,5 T	/	24 T (Option 25 T)	/	32 T
	Type	Simple essieu	Tandem à bielles	/	Tandem à bielles	/	Tridem à bielles suiveurs AV et AR
	Dimension	Carré de 110	Carré de 100	/	Carré de 110	/	Carré de 110
	Freins en double ligne hydraulique	406 x 120	350 x 90	/	406 x 120	/	406 x 120
	Vitesse d'homologation	30 km/h	30 km/h	/	30 km/h	/	30 km/h

DOUBLE LIGNE PNEUMATIQUE	PTAC	11,4 T	/	21 T (Option 22 T)	23 T (Option 24 T ou 25 T)	29 T (Option 30 T)	32 T
	Type	Simple essieu	/	Tandem à bielles	Tandem à bielles	Tandem à bielles suiveur AR	Tridem à bielles suiveurs AV et AR
	Dimension	Carré de 110	/	Carré de 130	Carré de 130	Carré de 150	Carré de 130
	Freins en double ligne pneumatique	406 x 140	/	406 x 120	420 x 180	420 x 200	420 x 180
	Vitesse d'homologation	30 km/h	/	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h

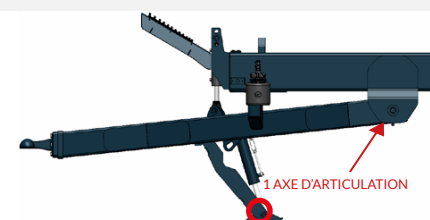
FLÈCHES

FLÈCHE À
SUSPENSION MÉCANIQUE



EN OPTION
FLÈCHE À
SUSPENSION HYDRAULIQUE

MEILLEURE STABILITÉ
SUSPENSION PLUS EFFICACE



ANNEAU SIMPLE SOUDÉ



ANNEAU DÉMONTABLE



CALOTTE K80 DÉMONTABLE

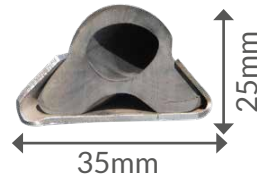




FIXATION POTEAUX DE RÉHAUSES



JOINT DE PORTE D'ÉTANCHÉITÉ FIXÉ DANS UNE GLISSIÈRE INOX DÉMONTABLE



COUPE DU JOINT



CAISSE LONGUEUR 4 500 À 5 900 MM
SANS POTEAUX



CAISSE LONGUEUR 6 200 À 7 500 MM
2 POTEAUX



CAISSE LONGUEUR 8 000 À 9 000 MM
3 POTEAUX



1 200 MM



1 500 MM



1 800 MM

QUALIFICATION
UNITÉ
ANTICIPATION
LIENS
INNOVATION
TRAVAIL
ÉCOUTE

THIEVIN

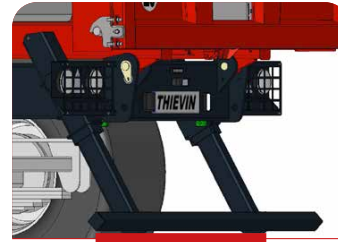
LA QUALITÉ
À LA HAUTEUR
DE VOS EXIGENCES

HAUTEUR
DE CAISSE

UNE DIVERSITÉ D'OPTIONS



GRANDE FACE AVANT
SURBAISSÉE



BARRE
ANTI-ENCASTREMENT
HYDRAULIQUE



ÉCHELLE ARRIÈRE



SEMI-ÉLÉVATRICE
Dégagement $\approx 2\,200$ mm* avec
roues d'origine



RÉHAUSSES BLÉ EN
ALUMINIUM



DOUBLE POTEAUX
EXTÉRIEURS DE CAISSE
(d'origine avec réhausses ensilage)



RÉHAUSSES ALU
ENSILAGE



RÉHAUSSES MONOBLOC
ACIER



FILET QUICK COVER



BÂCHE À RÈGLE



GARDE-BOUE INTÉGRAL
ACIER



GARDE-BOUE COQUILLE

* selon monte des roues et essieux

ADAPTÉES À VOS BESOINS



COMPAS DE BENNAGE BASSE PRESSION
DOUBLE EFFET TRACTEUR

MEILLEURE STABILITÉ AU BENNAGE
(PORTÉE DE TENUE DE CAISSE
70 CM DE LARGE)

SEULEMENT 10L D'HUILE EXPORTABLE
NÉCESSAIRE

32 T DE PUISSANCE DE LEVAGE

NEW

ISO THIEV - LA REMORQUE EN GESTION INTÉGRALE ISOBUS ET LS

Prenez le contrôle total de vos opérations depuis le siège du tracteur



FONCTIONS HYDRAULIQUES

FONCTIONS DE
BASE



Suspension flèche
hydraulique



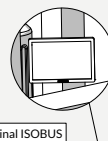
Ouverture /
Fermeture
de la porte



Déploiement
de la béquille



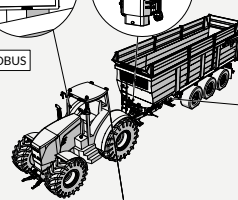
Bennage
(téleso ou
compas)



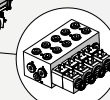
Terminal ISOBUS



Calculateur ISOBUS

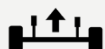


Prise ISOBUS 9 Pôles
et Alimentation hydraulique LS ou débit fixe



Bloc hydraulique

OPTIONS
MONTÉES SUR
BLOC



Report de charge



Blocage suiveur simple
(automatisé avec vitesse
et sens d'avancement)

OPTIONS
POSSIBLES

- Ridelle gauche (indépendante et couplée à la droite si besoin)
- Ridelle Droite (indépendante et couplée à la gauche si besoin)
- Trappe de porte 1
- Trappe de porte 2 (si équipée)
- BAE

- Filet
- Vidage tapis (Cobalt)
- Semi élévatrice
- Gestion du suiveur forcé (Gyroscope)

FONCTIONS ÉLECTRIQUE



Gyrophare



Feux de travail



Bip de recul

PRÉREQUIS OBLIGATOIRES

Terminal ISOBUS
du tracteur

Fonction Load
Sensing (LS)



CARACTÉRISTIQUES ESSIEUX

ESSIEU SUIVEUR SIMPLE



Fonctionnement par ripage des roues
Fonctionne uniquement en marche avant
Bloquage manuel en marche arrière (1DE)
Suiveur arrière sur tandem ou boggie
et suiveurs avant et arrière sur tridem

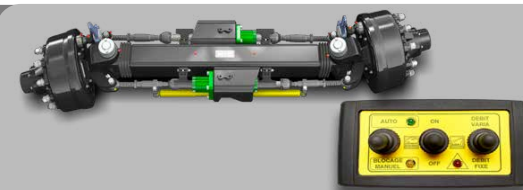
EASYDRIVE



Easy Drive System

Fonctionnement par ripage des roues
en marche avant
Braquage manuel en marche avant et marche arrière
disponible grâce au boîtier de commande en cabine
à faible vitesse (- de 10 km/h)
Blocage/débloquage manuel (1 DE)
Permet un fonctionnement de la remorque dans
des espaces très restreints

ESSIEUX AUTODIRECTEURS MANUELS OU AUTOMATIQUE



Fonctionnement par ripage des roues
Essieu suiveur commandé manuellement (1DE)
Fonctionne en marche avant et marche arrière
Bloquage manuel sur route (1DE)
Suiveur arrière sur tandem ou boggie et suiveurs avant et
arrière sur tridem
Réduction considérable de l'usure des pneumatiques

Essieu suiveur commandé électroniquement
(1 DE ou load sensing)
Un capteur situé sur l'essieu fixe détecte le sens de marche de la
remorque
Fonction blocage/débloquage à partir d'une vitesse prédéfinie

ESSIEUX SUIVEURS FORCÉS SUR K50



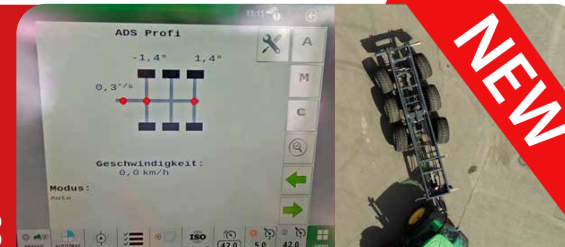
Essieu suiveur commandé par 1 ou 2 vérin(s) relié au tracteur au moyen d'une ou deux barre(s) d'attelage sur boule K50, si tandem ou tridem
Fonctionne en marche avant et arrière
Réduction considérable de l'usure des pneumatiques (moins de ripage)

ESSIEUX SUIVEURS FORCÉS ÉLECTRONIQUES



Braquage des essieux déterminé en fonction de l'angle du capteur angulaire sur la flèche
Fonctionne en marche avant et arrière
Réduction considérable de l'usure des pneumatiques (moins de ripage)
Fonction blocage/débloquage à partir d'une vitesse prédéfinie
Possibilité de piloter ou bloquer manuellement les essieux à partir du boîtier en cabine

ESSIEUX SUIVEURS FORCÉS GS ROC



Aucune liaison mécanique tracteur - outil
Système sécurisé (limitation de braquage suivant la vitesse)
Commande électrique ISOBUS et hydraulique Load Sensing
Fonctionnement manuel possible $V \leq 8$ km/h
Marche en avant, arrière & crabe



TRAINS ROULANTS

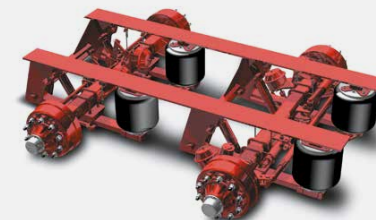
HOMOLOGATIONS 25 KM/H - 40 KM/H



Tandem à bielles
Suspension à lames



Tridem à bielles
Suspension à lames version surbaissée
Seulement en roues R22.5



Tandem ou Tridem
Suspension pneumatique

COBRA COBRA

Type	COBRA 210	COBRA 240
PTAC	29 T (Option 30 T)	32 T
Longueur intérieure de caisse (mm)	7 200 / 7 500 / 8 000	8 000 / 8 500 / 9 000
Largeur intérieure de caisse maxi (mm)	2 250	2 250
Hauteur de caisse d'origine (mm)	1 500	1 500
Volume (m ³)	24,5 / 25,5 / 27,2	27,2 / 29 / 30,6
Type d'anneau d'origine sur flèche à suspension mécanique	Anneau boulonné	Anneau boulonné

DOUBLE LIGNE HYDRAULIQUE	Type	/	Tridem à bielles suiveurs AV et AR
	Dimension	/	Carré de 110
	Freins en double ligne hydraulique	/	406 x 120
	Vitesse d'homologation	/	25 km/h

DOUBLE LIGNE PNEUMATIQUE	Type	Tandem à bielles suiveur AR	Tridem à bielles suiveurs AV et AR
	Dimension	Carré de 150	Carré de 130
	Freins en double ligne pneumatique	420 x 200	420 x 180
	Vitesse d'homologation	40 km/h	40 km/h



UNE CONCEPTION ET UNE FABRICATION INTÉGRÉES

DÉCOUPE



PLIAGE



POINTAGE/ASSEMBLAGE



RÉCEPTION/CONTRÔLE MATIÈRES



SOUDURE



TRAITEMENT DE SURFACE/PEINTURE



MONTAGE



EXPÉDITION/LOGISTIQUE



AVANT/APRÈS

DES QUALITÉS DÉCISIVES



UN SAVOIR-FAIRE RECONNU

THIEVIN emploie des collaborateurs compétents, qualifiés et formés. L'entreprise dispose d'outils performants, à la pointe de la technologie, afin de répondre à vos besoins les plus spécifiques.



UN CONSTRUCTEUR HAUT DE GAMME

THIEVIN est un acteur reconnu sur le marché pour la robustesse et la finition de ses produits. L'entreprise propose également un large catalogue d'options pour être toujours au plus près de vos attentes.



UN SERVICE PERSONNALISÉ

Chaque produit est conçu et fabriqué intégralement sur nos sites de production. Nous vous assurons une écoute et un service rapide et efficace en toutes circonstances.



UNE QUALITÉ CERTIFIÉE

Depuis septembre 2025, THIEVIN est certifiée ISO 9001, gage de son engagement constant envers la qualité, la satisfaction client et l'amélioration continue. Cette certification vient confirmer la rigueur de nos processus et la fiabilité de nos produits.

VOTRE SATISFACTION EST NOTRE PRÉOCCUPATION !

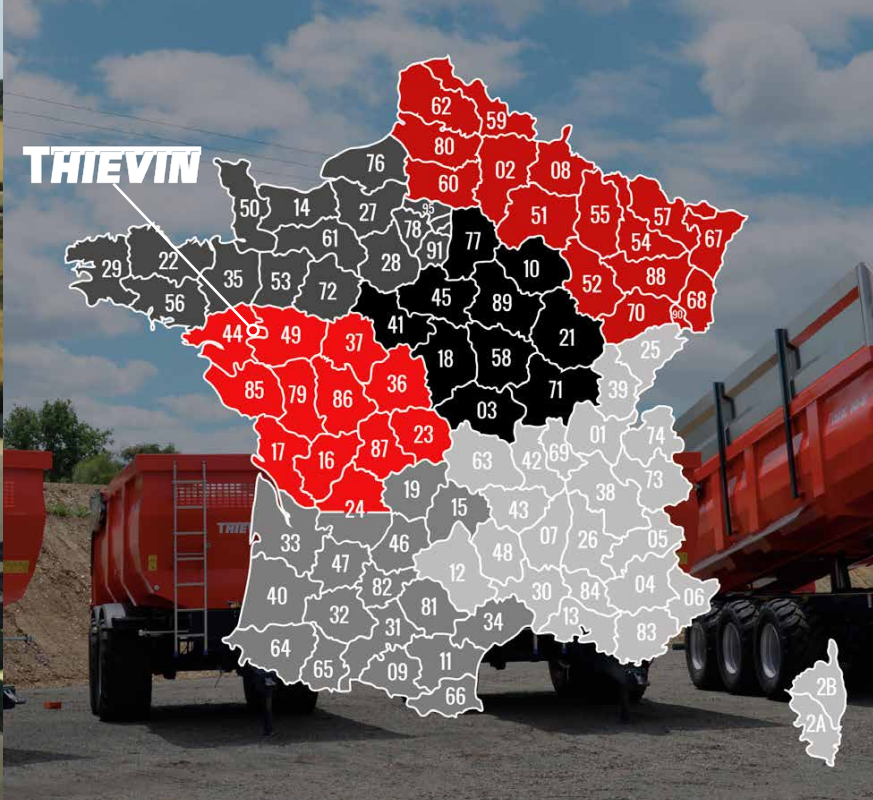


PLUS DE 40 ANS

D'EXPÉRIENCE

- 1982 ➤ Création de l'entreprise par Alain THIEVIN.
- 1987 ➤ Démarrage de l'activité de fabrication de bennes à déchets.
- 1994 ➤ Lancement de la gamme de remorques agricoles et TP.
- 2000 ➤ Construction d'un nouveau bâtiment de production pour faire face à la croissance. Séparation des activités : environnement et agricole. Installation du 1^{er} robot de soudure.
- 2004 ➤ Doublement de la surface de production.
- 2007 ➤ Nouvel agrandissement de l'usine et arrivée de deux nouveaux robots de soudure.
- 2012 ➤ Construction d'une unité de peinture ultra moderne avec grenaillage et lavage intégrés.
- 2013 ➤ Investissement dans une installation de soudure robotisée destinée à souder les châssis et les caisses de remorques.
- 2014 ➤ Lancement de la gamme d'épandeurs et de remorques à fond poussant-mouvant.
- 2016 ➤ Nouvel agrandissement de l'usine Thievin et Fils. Investissements dans une cinquième installation de soudure robotisée et dans une ligne de pliage robotisée.
- 2018 ➤ Nouvel agrandissement de l'usine Thievin et Fils. Investissements dans une sixième installation de soudure robotisée.
- 2020 ➤ Nouvel agrandissement de l'usine Thievin et Fils, avec la création de locaux collectifs. Investissement dans une installation de découpe laser nouvelle génération.
- 2021 ➤ Nouvel agrandissement de l'usine Thievin et Fils. Investissement dans une septième et une huitième installations de soudure robotisée.
- 2022 ➤ Investissement dans une installation de découpe laser nouvelle génération. Nouvel agrandissement de l'usine avec la création de locaux collectifs et administratifs
- 2025 ➤ Obtention de la norme ISO 9001
- 2026 ➤ Augmentation de la surface de 5 200 m²
Construction d'un nouveaux bâtiment mécano-soudure avec ligne de production robotisée
Extension des bureaux

Nous sommes aujourd'hui 320 salariés et intérimaires



NOS AUTRES
GAMMES

**Remorques
fond poussant-mouvant
COBALT**
de 24 T à 32 T de PTAC

**Épandeurs
MARAL**
de 8 m³ à 26 m³

**Plateaux paille
MISTRAL**
de 9 m à 12 m

**Porte-caissons
PC**
de 24 T à 32 T de PTAC

**Remorques TP
LEADER**
de 24 T à 32 T de PTAC

**Remorques TP
MASTER**
de 17 T à 32 T de PTAC

**Accessoires
pour
chargeurs frontaux
et télescopiques**

THIEVIN LA QUALITÉ À LA HAUTEUR
DE VOS EXIGENCES



Parc industriel de l'Erdre
St Mars La Jaille
44540 VALLONS DE L'ERDRE
FRANCE
T. +33 2 40 13 24 12
commercial.agri@thievin.fr

www.thievin.fr

Cachet revendeur