



**COBALT**

**GAMME REMORQUES AGRICOLES À FOND POUSSANT-MOUVANT**

**THIEVIN**

**LA QUALITÉ À LA HAUTEUR  
DE VOS EXIGENCES**

# COBALT

## UNE REMORQUE AGRICOLE ALLIANT

DOUBLE ENTRAÎNEMENT DE TAPIS  
PAR RÉDUCTEURS HYDRAULIQUES  
Ø60 MM

FACE AVANT  
EN ALUMINIUM



FLÈCHE À SUSPENSION  
HYDRAULIQUE  
AVEC ANNEAU DÉMONTABLE

BÉQUILLE  
ESCAMOTABLE  
HYDRAULIQUE  
INTÉGRÉE

TUBES CHÂSSIS  
200 X 100 X 8 MM  
EN ACIER HLE

GARDE-BOUE  
COQUILLE PLASTIQUE

### TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type	COBALT 180	COBALT 210	COBALT 240	COBALT 240
PTAC	23 (Option 24 T ou 25 T) T	29 T (Option 30 T)	32 T	32 T
Longueur intérieure de caisse (mm)	7 200	8 000	9 000	9 700
Largeur intérieure de caisse maxi (mm)	2 300	2 300	2 300	2 300
Hauteur de caisse d'origine (mm)	1 500	1 500	1 500	1 500
Volume (m <sup>3</sup> )	24	27	30	32
Type d'anneau d'origine sur flèche à suspension hydraulique	Anneau boulonné	Anneau boulonné	Anneau boulonné	Anneau boulonné

DOUBLE LIGNE PNEUMATIQUE	Type	Tandem à bielles	Tandem à bielles suiveur AR	Tridem à bielles suiveur AV et AR	Tridem à bielles suiveur AV et AR
	Dimension	Carré de 130	Carré de 150	Carré de 130	Carré de 130
	Freins en double ligne pneumatique	420 x 180	420 x 200	420 x 180	420 x 180
	Vitesse d'homologation	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h

Hauteur du sol au plancher avec roues d'origine	1 630	1 630	1 630	1 630
Épaisseur de tôles acier HLE (mm)	4	4	4	4

# QUALITÉ, SÉCURITÉ & RAPIDITÉ AU VIDAGE



**EFFICACITÉ**

FACE AVANT AJOURÉE EN ALUMINIUM  
AVEC JOINTS RACLEURS



**FIABILITÉ**

TENSION DE CHÂÎNES PAR RONDELLES  
BELLEVILLE  
AVEC PALIERS BAGUÉS ET GRAISSÉS

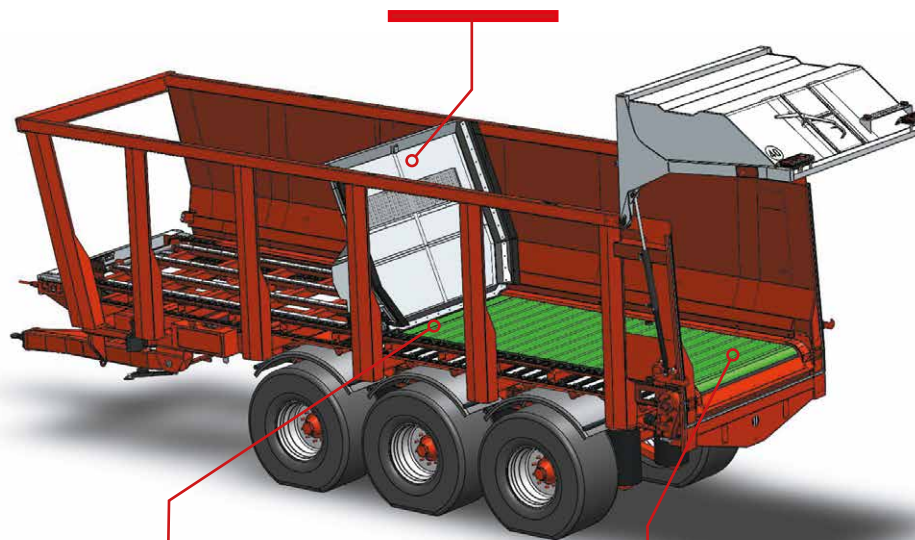


**RÉSISTANCE**

TAPIS DE CHÂÎNES PLATES AVEC BARETTES TUBULAIRES  
DÉMONTABLES RECOUVERT D'UN TAPIS EN CAOUTCHOUC TRESSÉ



FACE AVANT AJOURÉE EN ALUMINIUM FIXÉE  
SUR TAPIS DE CHÂÎNES PLATES ET BARETTES  
PERMETTANT UN ACCOMPAGNEMENT  
DE LA MATIÈRE



TAPIS DE CHÂÎNES  
PLATES ET BARETTES DÉMONTABLES

TAPIS CAOUTCHOUC  
TRESSÉ



**SÉCURITÉ**

DOUBLE FEUX À LEDS



**TRANQUILITÉ**

VEROUILLAGE  
DE PORTE HYDRAULIQUE



**ÉTANCHÉITÉ**

JOINT DE PORTE D'ÉTANCHÉITÉ  
FIXÉ DANS UNE GLISSIÈRE INOX  
DÉMONTABLE



**PRATICITÉ**

PORTE ARRIÈRE MONO-BLOC  
EN ALUMINIUM  
AVEC TRAPPE INOX 400 X 400 MM



HAUTEUR DE CAISSE  
1 800 MM



REHAUSES FIXES EN ALUMINIUM HAUTEUR DE 600 OU 800 MM



REHAUSES LATÉRALES HYDRAULIQUES EN ACIER HAUTEUR DE 600 OU 800 MM



FILET QUICK-COVER

## ESSIEU SUIVEUR SIMPLE



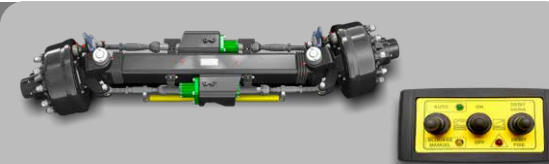
Fonctionnement par ripage des roues  
Fonctionne uniquement en marche avant  
Bloquage manuel en marche arrière (1DE)  
Suiveur arrière sur tandem ou boggye et suiveurs avant et arrière sur tridem

## EASYDRIVE



Fonctionnement par ripage des roues en marche avant  
Braquage manuel en marche avant et marche arrière disponible grâce au boîtier de commande en cabine à faible vitesse ( - de 10 km/h)  
Blocage/débloquage manuel (1DE)  
Permet un fonctionnement de la remorque dans des espaces très restreints

## ESSIEUX AUTODIRECTEURS MANUELS OU AUTOMATIQUE



Fonctionnement par ripage des roues  
Essieu suiveur commandé manuellement (1DE)  
Fonctionne en marche avant et marche arrière  
Bloquage manuel sur route (1DE)  
Suiveur arrière sur tandem ou boggye et suiveurs avant et arrière sur tridem  
Réduction considérable de l'usure des pneumatiques

Essieu suiveur commandé électroniquement (1 DE ou load sensing)  
Un capteur situé sur l'essieu fixe détecte le sens de marche de la remorque  
Fonction blocage/débloquage à partir d'une vitesse prédéfinie

## ESSIEUX SUIVEURS FORCÉS SUR K50



Essieu suiveur commandé par 1 ou 2 vérin(s) relié au tracteur au moyen d'une ou deux barre(s) d'attelage sur boule K50, si tandem ou tridem

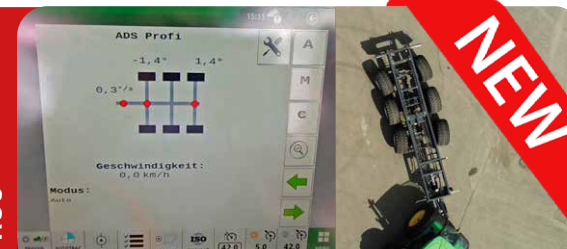
Fonctionne en marche avant et arrière  
Réduction considérable de l'usure des pneumatiques (moins de ripage)

## ESSIEUX SUIVEURS FORCÉS ÉLECTRONIQUES

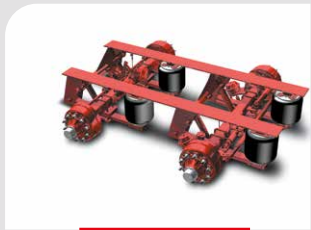


Braquage des essieux déterminé en fonction de l'angle du capteur angulaire sur la flèche  
Fonctionne en marche avant et arrière  
Réduction considérable de l'usure des pneumatiques (moins de ripage)  
**Fonction blocage/débloquage à partir d'une vitesse prédéfinie**  
Possibilité de piloter ou bloquer manuellement les essieux à partir du boîtier en cabine

## ESSIEUX SUIVEURS FORCÉS GS ROC



Aucune liaison mécanique tracteur - outil  
Système sécurisé (limitation de braquage suivant la vitesse)  
Commande électrique ISOBUS et hydraulique Load Sensing  
Fonctionnement manuel possible  $V \leq 8$  km/h  
Marche en avant, arrière & crabe



TANDEM OU TRIDEM  
SUSPENSION  
PNEUMATIQUE



ESSIEU AVANT RELEVEUR  
AVEC SUSPENSION  
PNEUMATIQUE



COMMANDE ÉLECTRIQUE  
DE TAPIS À L'ARRIÈRE  
POUR BENNAGE TRAPPE



BOÎTIER DE COMMANDE  
À BOUTONS

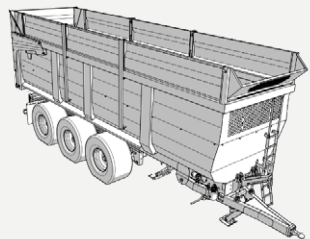


CALOTTE  
K80 SCHARMÜLLER

## OPTION ISOTHIEV

**NEW**

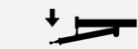
### ISOTHIEV - LA REMORQUE EN GESTION INTÉGRALE ISOBUS ET LS



FONCTIONS DE  
BASE

Prenez le contrôle total de vos opérations depuis le siège du tracteur

#### FONCTIONS HYDRAULIQUES



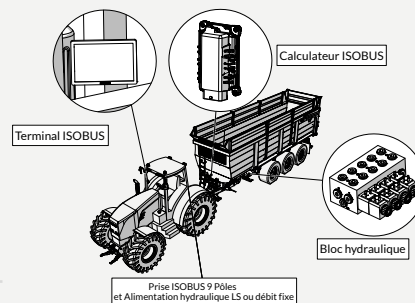
Suspension flèche  
hydraulique



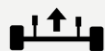
Ouverture / Fermeture  
de la porte



Déploiement de  
la béquille



OPTIONS  
MONTÉES SUR  
BLOC



Report de charge



Blocage suiveur simple  
(automatisé avec vitesse  
et sens d'avancement)

OPTIONS  
POSSIBLES

- Ridelle gauche (indépendante et couplée à la droite si besoin)
- Ridelle Droite (indépendante et couplée à la gauche si besoin)
- Trappe de porte 1
- Trappe de porte 2 (si équipée)
- BAE

- Filet
- Bennage (télesco ou compas)
- Vidage tapis (Cobalt)
- Semi élévatrice
- Gestion du suiveur forcé (Gyroscope)

#### FONCTIONS ÉLECTRIQUE



Gyrophare



Feux de travail



Bip de recul

#### PRÉREQUIS OBLIGATOIRES

Terminal ISOBUS  
du tracteur

Fonction Load  
Sensing (LS)



# UNE CONCEPTION ET UNE FABRICATION INTÉGRÉES

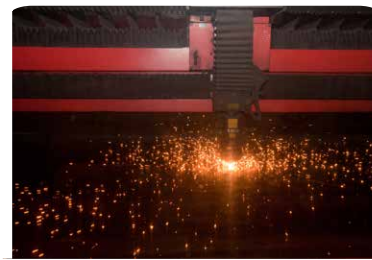
DÉCOUPE



PLIAGE



POINTAGE/ASSEMBLAGE



SOUDURE



TRAITEMENT DE SURFACE/PEINTURE



MONTAGE



EXPÉDITION/LOGISTIQUE



AVANT/APRÈS

# DES QUALITÉS DÉCISIVES



### UN SAVOIR-FAIRE RECONNU

THIEVIN emploie des collaborateurs compétents, qualifiés et formés. L'entreprise dispose d'outils performants, à la pointe de la technologie, afin de répondre à vos besoins les plus spécifiques.



### UN CONSTRUCTEUR HAUT DE GAMME

THIEVIN est un acteur reconnu sur le marché pour la robustesse et la finition de ses produits. L'entreprise propose également un large catalogue d'options pour être toujours au plus près de vos attentes.



### UN SERVICE PERSONNALISÉ

Chaque produit est conçu et fabriqué intégralement sur nos sites de production. Nous vous assurons une écoute et un service rapide et efficace en toutes circonstances.



### UNE QUALITÉ CERTIFIÉE

Depuis septembre 2025, THIEVIN est certifiée ISO 9001, gage de son engagement constant envers la qualité, la satisfaction client et l'amélioration continue. Cette certification vient confirmer la rigueur de nos processus et la fiabilité de nos produits.

# PLUS DE 40 ANS

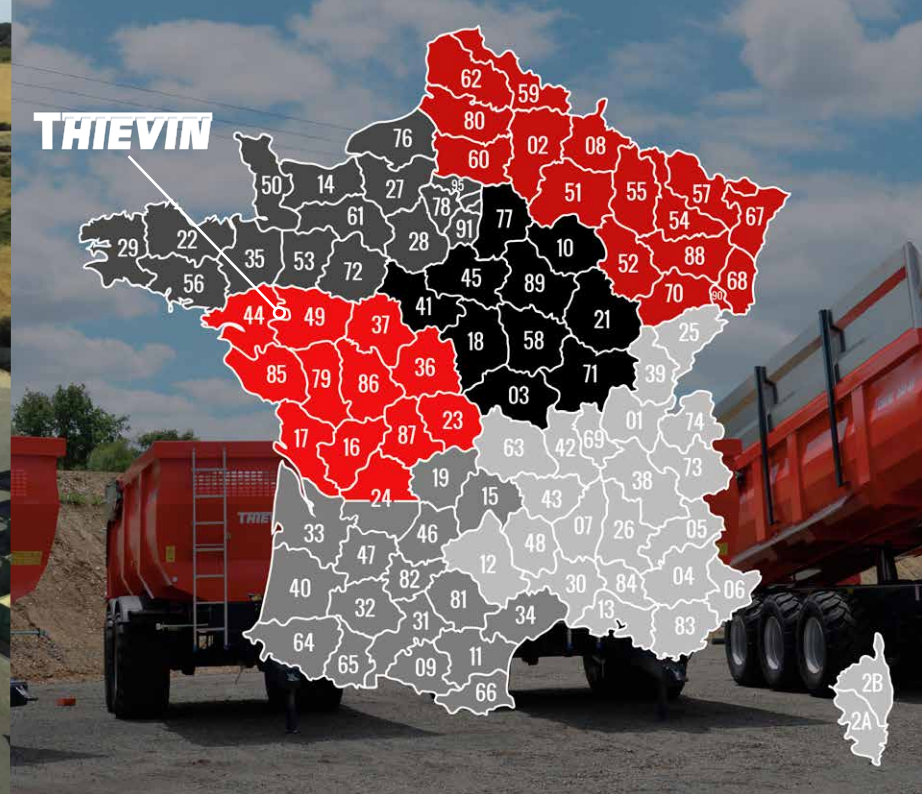
# D'EXPÉRIENCE

- 1982 ➤ Création de l'entreprise par Alain THIEVIN.
- 1987 ➤ Démarrage de l'activité de fabrication de bennes à déchets.
- 1994 ➤ Lancement de la gamme de remorques agricoles et TP.
- 2000 ➤ Construction d'un nouveau bâtiment de production pour faire face à la croissance. Séparation des activités : environnement et agricole. Installation du 1<sup>er</sup> robot de soudure.
- 2004 ➤ Doublement de la surface de production.
- 2007 ➤ Nouvel agrandissement de l'usine et arrivée de deux nouveaux robots de soudure.
- 2012 ➤ Construction d'une unité de peinture ultra moderne avec greaillage et lavage intégrés.
- 2013 ➤ Investissement dans une installation de soudure robotisée destinée à souder les châssis et les caisses de remorques.
- 2014 ➤ Lancement de la gamme d'épandeurs et de remorques à fond poussant-mouvant.
- 2016 ➤ Nouvel agrandissement de l'usine Thievin et Fils. Investissements dans une cinquième installation de soudure robotisée et dans une ligne de pliage robotisée.
- 2018 ➤ Nouvel agrandissement de l'usine Thievin et Fils. Investissements dans une sixième installation de soudure robotisée.
- 2020 ➤ Nouvel agrandissement de l'usine Thievin et Fils, avec la création de locaux collectifs. Investissement dans une installation de découpe laser nouvelle génération.
- 2021 ➤ Nouvel agrandissement de l'usine Thievin et Fils. Investissement dans une septième et une huitième installations de soudure robotisée.
- 2022 ➤ Investissement dans une installation de découpe laser nouvelle génération. Nouvel agrandissement de l'usine avec la création de locaux collectifs et administratifs
- 2025 ➤ Obtention de la norme ISO 9001
- 2026 ➤ Augmentation de la surface de 5 200 m<sup>2</sup>  
Construction d'un nouveaux bâtiment mécano-soudure avec ligne de production robotisée  
Extension des bureaux

VOTRE SATISFACTION EST NOTRE PRÉOCCUPATION !



Nous sommes aujourd'hui 320 salariés et intérimaires



NOS AUTRES  
GAMMES

Épandeurs à fumier

**MARAL**

de 8 m<sup>3</sup> à 26 m<sup>3</sup>

Remorques agricoles

**CORTAL**

de 14 T à 32 T de PTAC

Remorques agricoles

**COBRA**

de 19,5 T à 32 T de PTAC

Plateaux paille

**MISTRAL**

de 9 m à 12 m

Porte-caissons

**PC**

de 24 T à 32 T de PTAC

Remorques TP

**LEADER**

de 24 T à 32 T de PTAC

Remorques TP

**MASTER**

de 17 T à 32 T de PTAC

Accessoires pour

chargeurs frontaux et télescopiques

**THIEVIN**

LA QUALITÉ À LA HAUTEUR  
DE VOS EXIGENCES



Parc industriel de l'Erdre  
St Mars La Jaille  
44540 VALLONS DE L'ERDRE  
FRANCE  
T. +33 2 40 13 24 12  
commercial.agri@thievin.fr

[www.thievin.fr](http://www.thievin.fr)

Cachet revendeur