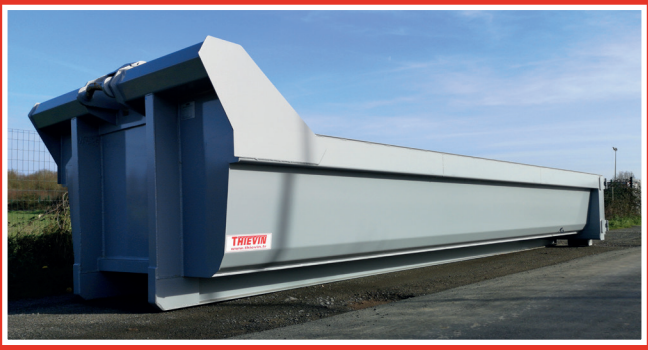
FICHE TECHNIQUE

BENNE RECYCLAGE BETON

THIEVIN

FABRIQUÉ EN FRANCE ★ MADE IN FRANCE ★



*Photos et plans donnés à titre indicatif

1- Collecte des retours de béton
2- Le béton durci est transporté
3- Le bloc est vidé sur le site de traitement
4- Le bloc est transformé en granulats

VOLUME
5 m³
7 m³
12 m³

VALORISATION des surplus de béton

REDUCTION DES COUTS d'exploitation : transports /eau de lavage / électricité

ZERO MAINTENANCE : système mécanique = 0 panne hydraulique / circuit d'air

ECOLOGIQUE : régénération de matière première

SUPPRESSION des eaux de lavage, des rejets de boues

LA SÉCURITÉ D'ABORD

Le vidage du bloc béton est réalisé mécaniquement => **0 Risque d'écrasement**

Rétention de la laitance dans la benne **=> 0 Risque de chute**

Cotés de benne inclinés vers l'intérieur **=> 0 risque de projection** de béton sur la route

Fond en tôles **HARDOX** épaisseur **6 mm**

Côtés en tôles épaisseur - **6 mm** en S235

Berce en **IPN 200** suivant norme NF 17-108

COIN de démoulage du bloc béton, avec position de net-toyage, **système breveté CEMBOX**

Porte arrière à 2 battants avec montants renforcés / **Charnières** de porte renforcées

Rouleaux arrières renforcés, positionnés au sol

Protection : dégraissage phosphatation

Peinture : 2 couches d'apprêt epoxy int. et ext. + 2 couches de laque polyuréthane ext

SAS THIEVIN ET FILS
Parc Industriel de l'Erdre, St Mars La Jaille
44540 VALLONS DE L'ERDRE

TEL. 02 40 97 04 79 / contact@thievin.fr / www.thievin.fr

FICHE TECHNIQUE

BENNE RECYCLAGE BETON

CONSEILS D'UTILISATION DES BENNES

Avant la première Utilisation
Remplir le coin de décollement avec du béton

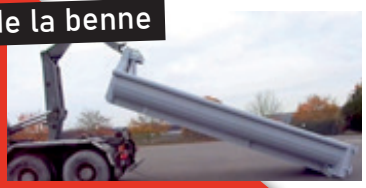
Avant chaque remplissage

- S'assurer que le coin de décollement est bien positionné contre la paroi avant, nettoyer si nécessaire.
- S'assurer que le coin de décollement est bien rempli de béton.
- Pulvériser de l'huile de démoulage sur l'ensemble des parois à l'intérieur de la benne.

Remplissage de la benne

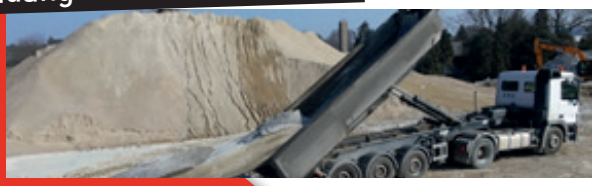
- Positionner la benne sur une dalle plane et dégagée de tout obstacle.
- Déverser les rebuts de béton en commençant le remplissage de la benne par l'avant, côté coin de démoulage. Eviter tout débordement et dépôts sur les rebords.
- Ne pas déplacer la benne en cours de remplissage. Laisser durcir le béton afin d'obtenir un bloc.

Chargement et transport de la benne



- Positionner le camion en alignement de la benne, charger la benne sans forcer sur les galets de guidage. Vérifier qu'aucun dépôt de béton durci ne peut se décoller des rebords lors du transport.
- Vérifier le verrouillage de la benne sur le châssis avant de commencer à rouler.

Vidange de la benne



- Choisir une zone de vidange plane, sans obstacle et éloignée de toute personne non habilitée.
- Positionner les roues avant du camion en ligne, ouvrir les portes, lever la benne sans provoquer d'à-coup et sans que les rouleaux de la benne ne soient en appui sur le sol.
- Lors de la vidange, laisser avancer le camion bien en ligne. Si nécessaire gratter et évacuer les résidus restés collés à l'intérieur de la benne, refermer les portes.
- Cas de non décollement de bloc n'ayant pas durci, poser la benne au sol, ouvrir les portes, enlever la goupille de déverrouillage du palonnier (ne pas enlever la goupille de déverrouillage lorsque la benne est sur le camion), lever jusqu'au décollement du bloc, reposer la benne au sol, remettre la goupille, repositionner la benne sur le châssis pour effectuer la vidange.